

# DES GRANULATS TRANSPORTÉS AU FIL DE L'EAU



**Les gisements de granulats qui approvisionnent l'Île-de-France sont de plus en plus éloignés de cette région. Alternative à la saturation du trafic routier, le transport fluvial s'impose comme une solution économique et écologique. Zoom sur la plate-forme multimodale construite par le groupe GSM en aval de Paris.**

*Clara Weille*

**L**e développement du transport fluvial passe par la création de nouvelles surfaces portuaires telle que la plate-forme multimodale située en bord de Seine à Gennevilliers (92). Inaugurée en octobre 2003 pour un coût total de 2 millions d'euros, cette structure est née d'un partenariat entre l'Ademe et le Port autonome de Paris ; elle a pour objectif de développer le transport combiné et trimodal eau, fer et route. Jusqu'à ce jour, ce sont plus de 400 000 tonnes de granulats qui ont transité par cette installation, approvisionnée à 75 % par le fleuve.

Conçue pour accueillir et recomposer des granulats issus de l'activité de l'entreprise GSM, la plate-forme comprend une installation de reconstitution de granulats et une centrale de fabrication de béton prêt à l'emploi (activité Unibéton). Y sont acheminés par voie fluviale les granulats en provenance de gisements locaux non embranchés, de sites alluvionnaires, de gisement de roches massives et de sites marins situés dans un rayon de 150 à 200 km de l'Île-de-France. Pour les clients du groupe non reliés à la voie d'eau, la complémentarité entre le transport fluvial pour les longues distances et le transport routier pour les dessertes locales s'impose progressivement.

*Avenir*

A terme, les matériaux seront également transportés par voie ferrée afin de constituer une véritable « route logistique ». La plate-forme devrait offrir une capacité de trafic annuel d'environ 700 000 tonnes, elle contribuera à la diminution du trafic routier pour près de 17 000 camions par an, soit une économie d'énergie de 533 Tep et une non émission 522 tonnes de CO<sub>2</sub>.

Particulièrement bien adapté à l'approvisionnement des centrales à

béton prêt à l'emploi et des usines de préfabrication, le transport fluvial permet de constituer de véritables stocks flottants, facilement mobilisables en fonction des besoins. Néanmoins, le succès de cette initiative sur le moyen et le long terme sera lié notamment au transport en provenance des futures exploitations de matériaux marins et de matériaux calcaires de l'arc nord, transitant par le nouveau canal à grand gabarit Seine-Nord-Europe. ■

## Une initiative récompensée

**L**a plate-forme multimodale de Gennevilliers a remporté en mars le grand prix 2007 des « meilleures pratiques opérationnelles en matière de transport », décerné lors du concours développement durable des producteurs de granulats. Organisé depuis dix ans par l'Union nationale des Producteurs de Granulats (UNPG), ce concours récompense les meilleurs pratiques des industriels dans six catégories : « Réaménagement des carrières », « Meilleures pratiques environnementales en matière de contribution à la biodiversité », « Meilleures pratiques santé-sécurité », « Partenariat avec la collectivité locale sur le thème de l'eau », « Contribution économique à la société » et « Meilleures pratiques opérationnelles en matière de transport ».