

LA GAMME TP MERCEDES BENZ POURSUIT SON DÉVELOPPEMENT



Photo Poquet

Mercedes Benz a présenté sa nouvelle gamme de véhicules TP au sein des carrières de Brando en Corse. De l'utilitaire léger au tracteur semi-remorque 4 essieux de 250 t, la palette de véhicules proposés est vaste.

Clara Weille

Avec leurs teintes vert Méditerranée, or, braisé et bleu du Cap, les carrières de Brando ont séduit le concepteur Mercedes Benz pour la présentation de ses nouveaux véhicules. A proximité de Bastia, entre la mer et la montagne, ces carrières, avec leurs 750 m de dénivelé, offrent un terrain idéal pour une démonstration. Julien Lolli-Vendasi, responsable du site précise : « Nous extrayons chaque année 250 000 tonnes de roche à tendance calcaire, de type Gneiss. Ce matériau à la double particularité d'être non corrosif et d'offrir une forte densité (2 753 kg/m³). Il est utilisé en pierres de parement et pour l'aménagement routier ». Différentes gammes de véhicules ont ainsi pu démontrer leurs aptitudes au transport routier de matériaux de construction, aux mis-

sions lourdes sur chantier (bennes à transmission intégrale), ainsi qu'aux travaux utilisant des pompes à béton de grand volume...

La série Atego TP propose des camions d'un PTAC compris entre 9,5 et 16 tonnes. Disponible en version tribenne, benne à transmission intégrale, multibenne ou encore benne à grue, cette gamme est équipée de moteurs à quatre et six cylindres en ligne pour une puissance comprise entre 177 et 286 ch. Sa conception répond aux contraintes des missions légères sur chantier avec, par exemple, plusieurs sections de châssis à choisir selon l'affectation.

Gamme chantier au complet !

La gamme de camions lourds Axor TP avait connu un renouvellement complet en 2004. Elle comporte des véhicules solo à deux essieux pour la gamme lourde (4x2 et 4x4) de 18 t (PTAC), des nouveaux véhicules à trois essieux de 26 t (PTAC) respectivement en version 6x2 et 6x4. D'autre part, cette gamme se décline désormais en bennes et malaxeurs à béton pour les versions 6x4 et 8x4. Ces nouveaux modèles sont conçus pour les travaux qui demandent une charge utile élevée et qui comportent une part importante de trajets sur route.

Livrés avec une boîte de vitesse 16 rapports, ces véhicules sont équipés d'un système de freinage à air comprimé sous 10 bars de pression constante qui assure une décélération efficace sur de courtes distances.

Proposé en version bennes, bennes à transmission intégrale, malaxeurs à béton, tracteurs de semi-remorque et châssis spéciaux, la série Actros TP affiche un PTAC de 18 à 41 t. Ces véhicules puissants et tout-terrain roulent sur deux, trois ou quatre essieux et sont déclinés selon 9 catégories de puissance (entre 320 et 598 ch). Les configurations de transmission vont du deux essieux « 4x2 » à propulsion arrière au quatre essieux « 8x8/4 » à transmission intégrale, doté de deux essieux directeurs avant.

Enfin, le constructeur a mis au point une gamme de véhicules adaptés aux missions difficiles hors des routes et des chemins. Les engins Unimog U 4 000- U 5 000 disposent de bonnes capacités de franchissement et d'une grande élasticité torsionnelle. Ils trouvent leurs principales applications chez les pompiers en tant que châssis de base pour véhicules d'expédition (lutte contre les feux de forêts) ou comme véhicules de transport. Ils sont également adaptés aux travaux d'entretien et de maintenance dans les lieux difficilement accessibles. ■