

ILS SERONT À BAUMA

Dans les pages de Forum Chantiers qui suivent, vous trouverez un dossier consacré à différents matériels présentés à Bauma (pages 52 à 70) une suite étant consacrée dans le prochain numéro à cette manifestation après notre visite au salon. Pour FDC, certains matériels spécifiques à la fondation, aux carrières et à la démolition vous sont présentés.

Alain Faure

INGERSOLL RAND MONTABERT

Une grande partie de la gamme des 16 brise roche pour porteurs de 0,7 à 75 tonnes de Montabert sera exposée ainsi que la nouvelle centrale de graissage embarquée (marteaux allant du 300 au V55), les



Les pinces de démolition DA 450, DA 550 et DA 580 de Montabert peuvent recevoir maintenant les nouvelles mâchoires RB pour la démolition des structures en béton armé.

bras hydrauliques avec commande à distance, les accessoires de foration et perforateurs hydrauliques ainsi qu'une nouvelle version des pinces de démolition hydrauliques DA 450, DA 550 et DA 580. Pour la démolition des structures en béton armé, elles sont équipées des nouvelles mâchoires RB qui peuvent aussi être montées sur les anciennes pinces de démolition Montabert 400, 450 et 55. Elles se composent d'un ensemble de lames interchangeable en acier Hardox d'une dureté de 600 brinell qui, en fonction du pouvoir abrasif du béton et de la densité des aciers peut accroître la durée de vie des cisailles de

500 heures. Le remplacement des lames peut être effectué au chantier, le soudage des bords d'attaque n'étant plus utile. Ces pinces qui ont une très large ouverture, ont une force appliquée qui reste constante quel que soit l'angle d'ouverture. Pour le DA 580, une nouvelle protection monobloc

pour les vérins de commande et un nouveau raccord tournant permettent de réduire les risques de détérioration des flexibles hydrauliques en les désolidarisant des mâchoires. Les zones de découpe ont été bien étudiées afin de permettre une découpe séquentielle du fer à béton empêchant tout blocage ou torsion des mâchoires, leurs mouvements respectifs étant compensés par deux vérins hydrauliques, ce qui permet de n'utiliser qu'un seul axe pour les deux mâchoires et de réduire les contraintes exercées sur l'axe. Faciles à installer, ces pinces utilisent une plaque de fixation standard identique à celle des brise roche Montabert.

KOMATSU

Le nouveau concasseur mobile de 32 tonnes BR 380 JG-1 succède au BR 350 JG qui a été le premier concasseur mobile entièrement hydraulique au monde. Le nouveau BR 380 JG-1 est motorisé avec un Komatsu de 180 ch à injection directe et refroidi par eau. Toutes les opérations sont réalisées dans une séquence de démarrage automatique du fait du système hydraulique qui est en fait l'Hydrau-

mind de Komatsu. On sait que le procédé fournit la quantité optimale de flux d'huile hydraulique quand c'est nécessaire pour une puissance et des performances optimales pour chaque opération. Le concasseur peut recevoir des options afin de les connecter sur les sorties hydrauliques présentes sur le châssis. Pour le chargement des matériaux, la grande trémie de 2 500 x 3 700 mm est accessible des trois côtés. Le transporteur hydraulique fait 1 050 mm de



Le concasseur mobile à mâchoires BR 380 JG-1 de Komatsu.

large, se déplace à une vitesse de 102 m / mn et offre une hauteur de déchargement allant à 2 800 mm. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il est mis en position haute, sa garde au sol étant suffisante pour une conduite sûre même en terrains accidentés. Cet alimentateur à grille vibrante pousse les matériaux de façon elliptique pour qu'ils puissent être séparés plus facilement afin d'alimenter les mâchoires. En ouvrant les cylindres côté déchargement, l'utilisateur peut enlever sans difficulté le matériau étranger enfin, il est équipé d'un système de réglage automatique de l'écartement de granulométrie qui permet de changer facilement les réglages du concasseur et, même lorsque les plaques sont usées, l'écartement peut être réglé rapidement à l'aide d'une seule touche. A noter que le train de roulement et ses composants sont les mêmes que ceux installés sur les pelles Komatsu.

LIEBHERR

Sur son stand de 10 000 m², Liebherr exposera outre ses matériels géants : le tombereau T 282 B et la pelle R 994 B Litronic (voir pages consacrées à la Bauma), la pelle de démolition R 934 B VH-HD Litronic équipée d'un godet rétro et d'un équipement de démolition permettant d'atteindre des portées de 18 m. Avec un poids en ordre de marche de 42,6 tonnes et



Dans la classe des 40 tonnes, le dispositif de battage Liebherr LRB 125 convient pour les travaux de fondations profondes.

motorisée en 197 ch, son châssis est réglable hydrauliquement ce qui est utile pour transporter sur les chantiers la pelle.

En matériels de forage, on verra le dispositif de battage Liebherr LRB 125 qui est un nouvel engin porteur pour les travaux de fondations. Classé dans les 40 tonnes et de dimensions compactes, le LRB 125 peut être utilisé pour le battage des palplanches, de poutres, de tubes et de pieux. La dernière née des pelles à câbles du constructeur est la 90 tonnes HS 855 HD de la série 5. Elle est exposée avec une benne à parois moulées. Motorisée avec un Liebherr de 544 ch et recevant en série deux treuils de chute libre de 25 tonnes, la construction métallique de la tourelle, conçue en structure caissonnée robuste et résistante à la torsion, lui offre toutes les caractéristiques d'un engin compact et puissant. Pour faciliter le transport, le châssis à voie réglable reçoit des longerons amovibles. Elle est en outre équipée d'un nouveau système de déchargement et de montage autonome qui rend l'utilisation d'une grue auxiliaire superflue pour le montage et le démontage.

VERACHTERT

Cinquantième anniversaire du constructeur hollandais qui sera présent à Bauma avec diverses innovations comme : le nouveau grappin de démolition et de tri de la série VRG/2, le grappin à ferraille GSH, les cisailles à ferraille VHS/2-II, la gamme en-

Deux Liebherr en démolition

A Dortmund, l'entreprise Thyssen-VEAG de Bottrop a été chargée de démolir un ancien site de convertisseurs d'une unité industrielle. L'édifice est composé de quatre nefs de 235 m de long, 120 m de large et 40 m de hauteur avec une structure reposant sur des poteaux acier de 20 cm d'épaisseur. Après désamiantage de la voie de roulement des grues, les fermes de toiture des nefs latérales et centrales furent séparées de la structure en les coupant au chalumeau puis, étayées par la suite. Pour ces travaux, l'entreprise allait utiliser deux pelles Liebherr. La première pour l'abatage des nefs latérales est une R 954 BV-HDW Litronic de 68 tonnes (302 ch) pouvant opérer à 27 m de hauteur. L'équipement se composait d'un bras de démolition de 8,50 m, d'une extension de 2 m, d'une flèche intermédiaire de 2,50 m et d'un balancier de démolition de 8,50 m. La seconde Liebherr est une R 984 C HD Litronic de 120 tonnes (685 ch) avec comme équipement une flèche monobloc de 9,20 m et un balancier de 4,50 m permettant d'atteindre une hauteur de travail de 15 m. Au total

11 000 tonnes d'acier furent traitées et les éléments de maçonnerie démolis réutilisés sur place pour combler les excavations.



A Dortmund, Thyssen utilise deux pelles de démolition Liebherr. Au premier plan, la R 984 C HD Litronic broie des éléments métalliques avec une cisaille VTC 70 de 10,2 tonnes et, à l'arrière plan, la R 954 BV-HDW Litronic pouvant atteindre 27 m. On notera la cabine de protection spéciale équipée d'une solide protection contre les chutes de pierres.



La cisaille à ferraille VHS/2-II de Verachtert.

tièrement nouvelle de rotary cutter (ou fraise) ainsi que le nouveau système de changement rapide SW 2211 pour les chargeurs sur roues de 34 à 54 tonnes.

YUASA TRADING

C'est l'importateur et distributeur européen des dumpers sur chenilles caoutchouc Morooka (voir page 70). Depuis deux ans et, avec un certain succès puisque 250 unités ont été vendues pendant cette période, le constructeur japonais a transformé des dumpers en broyeurs mobiles pour le bois et les végétaux avec le système de trémie verticale rotative et un rotor de broyage horizontal. Fabriqués au Japon, la gamme comprend huit modèles dont le MC 2000 qui

sera exposé à la Bauma. Possédant un système entièrement hydrostatique et motorisé avec un Mitsubishi de 200 ch, ce broyeur reçoit une trémie tubulaire de grande dimension qui est automatiquement ou manuellement rotative et peut être relevée hydrauliquement à 95° pour faciliter la maintenance et le nettoyage. D'un poids de 10 tonnes et d'une capacité de broyage de 120 m³/h, le cœur de la machine est équipé d'un rotor très



Le broyeur à bois Morooka sur chenilles caoutchouc devient un élément indispensable de chantiers de démolition, de génie civil et de travaux forestiers. L'engin sera d'ailleurs exposé au prochain salon Forexpo qui se tiendra à Mimizan du 22 au 24 avril 2004.

robuste recevant des dents acérées réversibles et des couteaux fixes sur châssis. Les tamis sont disponibles en trois dimensions et un convoyeur à bande peut être positionné pour l'évacuation des matériaux broyés. ■